

Nazwa obiektu:

Renata Drabik
Usługi Projektowe i Elektroinstalacyjne
98-200 Sieradz, ul. Targowa 8A/27
tel. 0-607 217 048
Regon 731585948 NIP 827-125-24-04

**Remont drogi gminnej w miejscowości
Owieczki na odcinku od km 0+000 do km
1+700 (działki nr 147, 157 i 201 obręb
Owieczki), kategoria obiektu XXV**

Rodzaj opracowania:

Projekt Budowlany

Inwestor:

**Gmina Klonowa
ul. Ks. Dalaka 2
98-273 Klonowa**

Projektował:

Zygmunt Sowała
Upr. proj. Nr 767/88
Zaświadczenie Ł.O.I.I.B
pod nr ŁOD/BD/3810/03

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

Opracował:

Stanisław Żuber
Upr. proj. Nr 519/85
Zaświadczenie ŁOD/BD/2321/02
pod nr ŁOD/BD/2321/02

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

Październik 2021

Oświadczenie

Nazwa projektu:

Projekt budowlano – wykonawczy..... *na remont drogi*
gminnej w miejscowości Owieczki
na odcinku od km 0+000 do km 1+700
dz. nr 147, 157 i 201 obręb Owieczki

Branża: drogowa

Inwestor:

Gmina Kłonowa

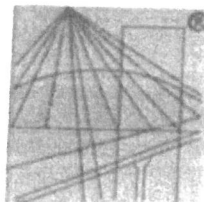
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz.1186 , oświadczamy, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków technicznych.

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-F6E-6A4-HF5 *

Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03
adres zamieszkania ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-11 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD MIASTA
URZĄD MIASTA
RADZIMOWA
(1)

Sieradz. dnia 3.08.

Nr 767/83
UAN-8386/66/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 2 ust. 2 pkt 2 i 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

technik drogowy

urodzony (a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacji

nich.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

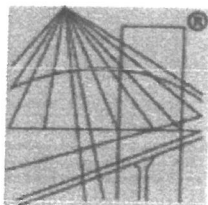
tel (1:2) Zygmunt Sowała jest upoważniony (s) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU
[Signature]
Hieronim Rudecki
GŁÓWNY ARCHITECT WARSZAWY



[Signature]



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-MSH-NXM-8F1 *

Pan Stanisław Kazimierz ŻUBER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2321/02
adres zamieszkania ul. Powstańców Warszawy 5 m. 16, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

UAN-8386/42/85
(pieczęć)

Sieradz, dnia 23.07. 1985 r.

Nr 519/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 stycznia 1944 r. w Grzybkach woj. sieradzkie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Sieradz, dnia

STANISŁAW ŻUBER

upr. bud. 519/85

w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

2/2

Stanisław, Kazimierz Żuber

obywatel (ka)

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oficjalny
An. 3.08.81

DYREKTOR WYDZIAŁU
Hieronim Rudecki
GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć)

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obiekt:

Remont drogi gminnej w miejscowości Owiceki
na odc. od km 0+000 do km 1+700
dz. nr 147, 157 i 201 obręb Owiceki

Podstawa opracowania:

- ✓ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz 1409 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Sportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- ✓ Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2000 nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- ✓ Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Ustawa z dnia 27 marca 2003r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015r. poz. 199 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- ✓ Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 z późniejszymi zmianami).

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI:

- ✓ Projektowany obiekt nie będzie oddziaływał znacząco na środowisko.
- ✓ Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.
- ✓ Emisja hałasów i zanieczyszczeń.

Projektowany remont drogi nie będzie emitowała żadnych drgań i hałasów a emisja zanieczyszczeń nie przekroczy obowiązujących norm w zakresie oddziaływania na sąsiednie działki.

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego remontu drogi gminnej w miejscowości Owieczki na odcinku od km 0+000 do km 1+700 (działka nr 147, 157 i 201 obręb Owieczki), kat. obiektu XXV

I. Podstawa i zakres opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Klonowa.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w m-cu października 2021r.
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000.
4. Obowiązujące normy i przepisy.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej w miejscowości Owieczki, gmina Klonowa od km 0+000 tj. od istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej, do km 1+700 tj. do końca nawierzchni utwardzonej (posesja nr 62). Remont drogi ma na celu poprawę stanu nawierzchni jezdni, poboczy oraz rowów przydrożnych. Do robót wchodzących w zakres projektu zaliczamy:

- wykonanie warstwy wyrównawczo - wzmacniającej na istniejącej nawierzchni jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- utwardzenie poboczy,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- wymianę oznakowania pionowego.

Z projektu wyłączono odcinek od km 1+085 do km 1+096. Odcinek ten stanowi drogę gminną o nawierzchni bitumicznej.

II. Stan istniejący:

Odcinek drogi przeznaczony do remontu posiada na całej długości przekrój szlakowy i przebiega przez tereny rolnicze z rzadką zabudową jednorodzinną. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 8.00 do 12m. Rowy przydrożne występują odcinkowo po lewej stronie drogi. Jezdnia istniejąca posiada nawierzchnię tłuczniową z domieszką pospółki i destruktu

bitumicznego. Część nawierzchni posiada również nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7.00m. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 4.00 do 4.20m. Pobocze ziemne o szerokości od 0.75 do 1.00m zawyżone, nie spełniające roli odwodnienia jezdni. W km 0+698 znajduje się przepust rurowy o średnicy 60cm i długości 7.00m. Oznakowanie pionowe zniszczone i niezupełne.

Kolizje:

Wodociąg - projekt zakłada regulację skrzynek zasuw zaworów wodociągowych do poziomu wykonanej jezdni i poboczy,

Punkty osnowy geodezyjnej - projekt zakłada zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej zgodnie z wymogami służb geodezyjnych.

III. Stan Projektowany:

1. Dane ogólne:

- Klasa drogi – gminna,
- Prędkość miarodajna –40km/godz.
- Obciążenie ruchem – nie określa się,
- Szerokość jezdni -4.00m,
- Szerokość poboczy - 0.75 (utwardzone)
- Rowy przydrożne- trapezowe
- Długość odcinka – 1700m - 11m=1689m.

Remont odcinka drogi będzie polegał na wykonaniu następujących robót:

- odtworzeniu osi jezdni drogi istniejącej w terenie,
- rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej - odcinkowo,
- plantowaniu istniejącej nawierzchni wraz z zagęszczeniem,
- dokonania naprawy przepustu w km 0+698,
- ułożenie warstwy wzmacniającej przy średniej grubości 8cm z mieszanki tłuczni kamiennego o frakcji 0÷32mm,
- skropieniu warstwy wzmacniającej emulsją asfaltową kationową $k \geq 65$ w ilości 0.70kg/m^2 na szerokości 0.50m,

- ułożeniu warstwy wiążącej grubości 4cm z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC11W,
- skropieniu emulsją asfaltową kationową w ilości 0.50kg/m²,
- ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 4cm z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC11S,
- utwardzeniu poboczy na szerokości 0.75m destruktem bitumicznym grubości średnio 6cm,
- odmuleniu istniejących rowów przydrożnych głębokości od 20 do 30cm z plantowaniem skarp i dna,
- uzupełnieniu zjazdów do posesji mieszanką tłucznia kamiennego 0÷32mm przy średniej grubości 12cm,
- uzupełnieniu istniejącego oznakowania pionowego "znaki małe".

Włączenie do drogi gminnej pozostawia się bez zmian tj. promieniami R=6.00m. Remont drogi pozwoli na poprawę komfortu jazdy i zmniejszy zapylenie z istniejącej nawierzchni.

Przed przystąpieniem do remontu należy zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej i skrzynki zaworów wodociągowych. Roboty w promieniu 1.50 od tych urządzeń należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb technicznych oraz użytkownika wodociągów.

Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych.

Opracował:

STANISŁAW ŻUBER
 upr. bud. 519/85
 w zakresie dróg, kotłowni, ...
 lotniskowych i manipulacyjnych
 oraz typowych mostów i przepustów

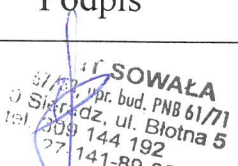
ZYGMUNT SOWAŁA
 upr. proj. 447/88, upr. bud. PNB 61/71
 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
 tel. 609 144 192
 NIP 527-141-89-80

INFORMACJA

BIOZ

dla projektu budowlanego remontu drogi gminnej
w miejscowości Owieczki na odcinku od km 0+000 do km
1+700

Zadanie	Remont drogi gminnej
Adres	Owieczki na odcinku od km 0+000 do km 1+700
Inwestor	Gmina Klonowa Ul. Ks. Dalaka 2 98-273 Klonowa

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	 SOWAŁA ul. Sierakdz, ul. Błotna 5 tel. 22 144 192 22 141-89-80

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku / Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Owieczki na odcinku od km 0+000 do km 1+700.

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- podbudowa tłuczniowa,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

W obrębie remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

- kabel telefoniczny - przejścia poprzeczne w rurach osłonowych, kable w pasie drogowym występują poza nawierzchnią jezdni,
- wodociąg.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

W pasie remontowanej drogi występują następujące elementy:

- skrzyżowania nad drogą linii energetycznej napowietrznej NN średniego i niskiego napięcia.

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych - praca koparki i samochód wywrotka,
- przy wykonywaniu podbudowy - praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego - praca rozkładarki i walca.

VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

Drogi dojazdowe i ciągi pieszce powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

Strefy niebezpieczne, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Pomieszczenia higieniczno-sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/86, upr. bud. PNB 61/71
98-200, Sienkowskiego 2, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1 d.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym 1,7	km	1,700
2 d.1	D-01.01.01a	Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej. 5	szt	5,000
3 d.1	D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 7 cm z wywozem urobku na odl. do 10km. (1700-11)*0,75*2	m2	2 533,500
4 d.1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm 21*4+(6*6-6*6*3,14*0,25)*4	m2	114,960
5 d.1	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 7	m	7,000
6 d.1	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 10 km poz.4*0,04+poz.5*0,34*6,28*0,08	m3	5,794
7 d.1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia 0,2	ha	0,200
8 d.1	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 6,52	mp	6,520
9 d.1	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 3,25	mp	3,250
10 d.1	D-03.01.03a	Przepusty rurowe - ława fundamentowa gr. 20cm z piasku stabilizowanego cementem C3/4. (7*0,6)*0,2	m3	0,840
11 d.1	D-03.01.03a	Przepusty rurowe - rury PEHD SN-8 o śr. 60 cm. 7	m	7,000
12 d.1	D-03.01.03a	Przepusty rurowe - ścianki czołowe czołowe prefabrykowane z betonu C-25/30 dla rur o śr. 60 cm 2	ściank.	2,000
13 d.1	D-06.01.01	Umocnienie wlotu i wylotu płytami betonowymi ażurowymi gr. 8cm. 6,4	m2	6,400
2		PODBUDOWA		
14 d.2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej. (1700-11)*4,05+30,96	m2	6 871,410
15 d.2	D-04.04.02b	Warstwa wyrównawcza z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 8cm. (1700-11)*5,50+30,96	m2	9 320,460

16 d.2	D-04.03.01	Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m2. (1700-11)*0,5*2	m2	1 689,000
17 d.2	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-afaltowych AC 11W (KR-1) - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm (1700-11)*4,05+30,96	m2	6 871,410
3		NAWIERZCHNIA		
18 d.3	D-04.03.01	Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,5kg/m2. 1700*4,0+30,96	m2	6 830,960
19 d.3	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-1) - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 4 cm jak w poz.18	m2	6 830,960
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
20 d.4	D-06.04.01	Oczyszczenie rowu z namułu gr. do 30cm z wyprofilowaniem skarp rowu i wywozem urobku. 700	m	700,000
21 d.4	D-06.03.01a	Utwardzenie poboczy destruktem bitumicznym 0-30mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 6 cm (1700-11)*0,75*2	m2	2 533,500
22 d.4	D-06.03.01a	Nawierzchnia zjazdów mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 12cm 22*5*2	m2	220,000
23 d.4	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 28	szt.	28,000
5		OZNAKOWANIE		
24 d.5	D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm 14	szt.	14,000
25 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych. 6	szt.	6,000
26 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych. 6	szt.	6,000
27 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych nakazu. 5	szt.	5,000